



Schepen van Hanjin Shipping Co. drijven hulpeloos rond in internationale wateren

Heeft u toevallig onlangs kleding besteld die geproduceerd is in Zuid-Korea? Of een computer? Of een Samsung telefoon? Misschien een televisie?

Grote kans dat u even geduld moet hebben met de aflevering.

Eén van de grootste scheepvaartmaatschappijen ter wereld, Hanjin Shipping Co. uit Zuid-Korea, die dergelijke goederen uit Zuid-Korea naar het Westen vervoert, heeft namelijk vorige week faillissement aangevraagd in Seoul. Het bizarre gevolg hiervan is, dat 85 schepen van Hanjin in internationale wateren drijven en geweigerd worden aan te leggen in de havens van Azië, de VS en Europa uit vrees dat de schepen niet in staat zullen zijn om hun havenbelastingen af te dragen.

Hoewel in allerijl verwoede pogingen worden gedaan om financiële reddingsacties op te zetten voor de scheepvaartgigant, begint de situatie voor de bemanning op de schepen nijpend te worden. Water en voedingsmiddelen beginnen op te raken. De containerschepen van Hanjin hebben typisch 24 bemanningsleden aan boord en bunkeren voldoende water en voedingsmiddelen voor enkele weken.

Dat is echter niet erg ruim. Een tocht van Zuid-Korea naar Rotterdam kost ongeveer een maand.