



Yangzijiang huilt, Yangzijiang lacht

De malaise in de scheepvaart industrie is nog niet helemaal voorbij. De *Baltic Dry Index* (BDI) bijvoorbeeld piekte in 2016 op 1257 en in 2017 op 1338. Op dit moment zijn we weer teruggevallen naar 1032. De BDI is de belangrijkste graadmeter voor de tarieven in de bulkscheepvaart en meet de vraag van de te verschepen capaciteit en de beschikbaarheid van bulkvaartschepen.

Toch begint de vraag naar nieuwe bulkschepen zelf toe te nemen. Dat komt voor een deel omdat men na de crisis van 2008-2012 wellicht wat langer heeft doorgevaren met oude schepen die eigenlijk hadden moeten worden vervangen. Deze worden nu eindelijk gesloopt wat onmiddellijk resulteert in vervangingsvraag.

Dat heeft de Singaporese schepenbouwer Yangzijiang gemerkt. Alleen al in het eerste kwartaal van 2017 won het 13 nieuwe orders met een handelswaarde van \$318 miljoen. De zakenbank HSBC denkt dat Yangzijiang in totaal aan \$1,2 miljard aan nieuwe orders in 2017 kan binnenslepen. Dat zou ongeveer 50% meer zijn dan in 2016.

Uiteraard is dit beleggers niet ontgaan. Het aandeel was in 2016 met enige afstand de slechtste presteerder op de Singaporese beurs, met -25%. Dat gegeven is in 2017 volledig omgedraaid. Want met een stijging tot nu toe van 82% voert Yangzijiang de ranglijst van Singaporese ondernemingen aan.



Ontleend aan de Bloomberg News