

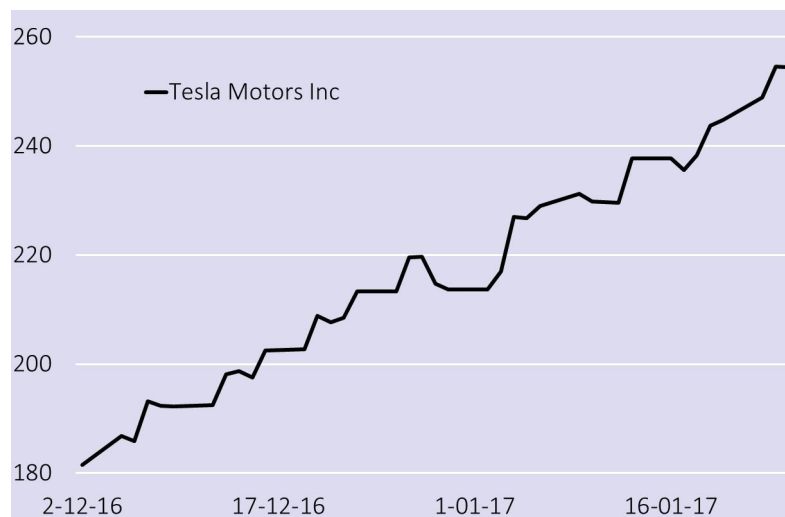


Trump en Musk, twee handen op één buik?

Elon Musk, het wonderkind dat alles voor elkaar lijkt te krijgen om de wereld te voorzien van schonere energie, lijkt toch niet in eerste instantie de figuur om beste vriendjes te worden met Donald Trump. Daar waar Trump zich beijvert om banen te creëren voor de VS, ook al brengt dit met zich mee dat klimaatakkoorden op een laag pitje worden gezet, is Musk bezig het begrip elektrische auto tot een icoon te maken van de schone energie-beweging. Van het Model 3 van Tesla, dat op dit moment nog geproduceerd moet worden, werd in de eerste week na lancering reeds 320.000 aankooporders ontvangen. Zoveel dat Tesla additionele orders moest schrappen omdat de zogenaamde *Gigafactory*, dat een volledig nieuw concept van autofabricage en batterijen vertegenwoordigt, nog lang niet op stoom was.

Toch werd Elon Musk op maandag 24 januari uitgenodigd, samen met een dozijn andere CEO's, om met Trump te spreken over industriële productie, belastingen en handel. Elon Musk is lid van de presidentiële economische adviesraad, die Trump in het leven heeft geroepen. De ogenschijnlijke belangentegenstellingen tussen beide mannen zijn namelijk helemaal niet zo heel groot.

Ten eerste is daar het feit dat Musk voor Trump het uithangbord voor *Made in the USA* vertegenwoordigt. Voorlopig zullen alle Tesla's in de VS geproduceerd worden en zijn reeds 25.000 Amerikanen in dienst van Tesla. Ook de revolutionaire zonnecellen, die Tesla zal produceren via de acquisitie van SolarCity, zullen in de VS gefabriceerd



worden. En ook al lijkt de benoeming van Rex Tillerson, de ex-CEO van Exxon Mobil, als *secretary of state* een doorn in het oog van Musk, beide zijn warme voorstanders van het belasten van emissies van koolstoffen in de atmosfeer.

Maar eerlijk is eerlijk, Trumps' protectionistische houding tegenover buitenlandse autofabrikanten, is Musk natuurlijk ook niet geheel onwelgevallig. En dat is beleggers niet ontgaan, gezien het recente koersverloop van Tesla.